

CORRIGÉ du test QCM

Question 1/10

Sur ce plan GrDF, le réseau en vert symbolise :

- un réseau télécom à une profondeur de 0,93m
- un réseau de gaz dont la pression est comprise entre 4 et 25 bars
- "MPC" signifie que le réseau est en classe C

Commentaire OFC TP :

Voir document "Lire et comprendre un plan GrDF"

Les ouvrages gaz, réseaux et branchements sur plan et caractéristiques

Les réseaux et branchements gaz sont représentés selon différentes couleurs associées à la pression et l'état de service.

Niveau de pression	Réseaux en service	Branchement en service	Réseaux et branchements abandonnés
4 bar < MPC < 25 bar			
400 millibar < MPB < 4 bar			
BP Basse Pression < 50 millibar			

Matières principales : PE = Polyéthylène, Ac = Acier, Cu = Cuivre, F ou FD ou 2GS = Fonte ductile, Pb = Plomb, TB = Tôle Bitumée.

Question 2/10

Sur ce plan GrDF, quelle est la classe de précision du tronçon AB et BC et à quoi correspond "PG3" :

- il est indiqué sur le tronçon "MPB PE 63 classe A : 2000" donc le tronçon ABC est une Moyenne Pression B (entre 0,4 et 4 bars) en PolyEthylène de classe A et posé en 2000. PG3 est le milieu de AB.
- il est indiqué MP B donc le réseau gaz est en classe B entre AB et BC
- le tronçon AB est en classe A, le tronçon BC est en classe B et PG 3 correspond à un point connu en coordonnées cartésiennes X et Y dans le référentiel RGF93 – coordonnées présentes en bas à gauche du plan d'assemblage (point géoréférencé 3)

Question 3/10

Sur ce plan GrDF, quelle est la signification du point noir situé dans le cercle rouge (ce cercle rouge à été ajouté par mes soins) ?

- c'est une bouche à clef d'eau potable (*affleurant visible*)
- c'est un point cible lié au **drapeau** (= *zoom décalé*) situé en A. La lecture est la suivante : je relie la barre du drapeau au point noir, ainsi je croise 2 ouvrages Gaz dont le détail est écrit dans l'ordre du croisement "*barre du drapeau vers point noir*"
- c'est un point cible lié au **drapeau** (= *zoom décalé*) situé en A. La lecture est la suivante : je relie la barre du drapeau au point noir, ainsi je croise 2 ouvrages Gaz dont le détail est écrit dans l'ordre du croisement "*du point noir vers la barre du drapeau*"

Commentaire OFC TP :

"Le drapeau" est une présentation cartographique par GrDF et Enedis. Cela correspond à un plan de détail à un endroit précis. La lecture des réseaux rencontrés se fait dans l'ordre suivant : de la cible (*point noir*) vers la barre du drapeau.

Question 4/10

Sur ce plan GrDF, quelle est la signification du trait en bleu et du trait en vert comprenant "3 petits points" et encadré de pointillé rouge :

- GrDF a indiqué la présence d'une conduite eau potable en bleu et d'un réseau MPC abandonné en vert classé en C
- le trait bleu correspond à une limite communale, le trait vert correspond à une Basse Pression (*BP*) abandonnée (*une fonte diamètre 60mm posée en 1935*) et classée en C
- le trait bleu est un périmètre de protection captage eau potable, le trait vert correspond à une Basse Pression (*BP*) abandonnée (*une fonte diamètre 60mm posée en 1935*) et classée en C

Commentaire OFC TP :

Domage que GrDF ne précise pas la signification du trait bleu dans sa légende

Question 5/10

Sur ce plan GrDF, quelle est la classe de précision du branchement 1 et 2 et pourquoi le 0,50 est encadré en rouge ?

- Bcht 1 est en classe B car rien n'est indiqué sur le branchement, le Bch 2 est en classe A car c'est indiqué sur le branchement. L'encadré rouge nous indique une profondeur très faible.
- Bcht 1 est en classe A car relié à un réseau principal de classe A, le Bch 2 est en classe A car c'est indiqué sur le branchement. L'encadré rouge nous indique que le réseau est en classe C concernant sa profondeur.
- Bcht 1 est en classe B car rien n'est indiqué sur le branchement, le Bch 2 est en classe A car c'est indiqué sur le branchement. L'encadré rouge nous indique que le réseau est en classe C concernant sa profondeur.

Commentaire OFC TP :

- 1) Dommage que GrDF ne précise pas la signification de l'encadré rouge dans sa légende
- 2) Bien lire la règle GrDF dans l'encadré en haut à gauche de chaque planche

Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée

Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu

Question 6/10

Sur le terrain je découvre cette plaque GrDF, que puis je affirmer :

- un ouvrage gaz se situe à 4,10m de profondeur décalé de cette plaque sur la droite d'une distance de 1,10m. Cet ouvrage sera obligatoirement visible en surface.
- un ouvrage gaz se situe à 4,10m **devant** cette plaque et décalé sur la droite d'une distance de 1,10m. Cet ouvrage sera obligatoirement visible en surface.
- un ouvrage gaz se situe à 4,10m **devant** cette plaque et décalé sur la droite d'une distance de 1,10m. Cet ouvrage est peut être recouvert d'un matériau type enrobé ou autre et donc peut être non visible en surface.

Commentaire OFC TP :

Il s'agit bien d'un report d'une triangulation en X et Y. Un ouvrage jugé sensible par GrDF, pouvant être recouvert par des matériaux, et donc facilement localisable par cette plaque.

Question 7/10

Sur le terrain je découvre cette plaque GrDF, que puis je affirmer :

- compte tenu de l'affleurant, cette plaque est mal renseignée, la valeur de 1,20m devrait être indiquée sur la flèche "haute" de la plaque – ERREUR de GrDF
- le réseau est situé à 1,20m de profondeur - au droit de **l'affleurant** - car la valeur est renseignée en bas de la flèche
- le réseau est situé à 1,20m de profondeur - au droit de **la bordure** - car la valeur est renseignée en bas de la flèche

Commentaire OFC TP :

Il s'agit bien d'une ERREUR GrDF. Dont les conséquences pourraient être graves.

Question 8/10

Sur ce plan GrDF, je peux affirmer que :

- le réseau principal ne possède pas de classes de précision car des points d'interrogations (?) figurent sur le tracé du réseau
- le réseau principal AB est classé en C ainsi que le 3 branchements (*car ils sont reliés au réseau principal de classe C*)
- le réseau principal AB est classé en C et les 3 branchements sont classés en B

Commentaire OFC TP :

Les 3 branchements sont en classe B de part "la règle" GrDF évoquée à la question 5.

Chez GrDF, un réseau en classe C est représenté par des points d'interrogations (?) sur le trait et d'un encadré rouge pointillé pour attirer notre attention.

Domage que cet encadré rouge n'est pas systématiquement représenté sur un réseau de classe C.

Question 9/10

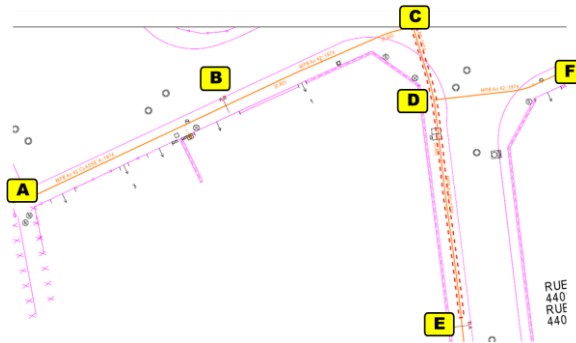
Sur ce plan GrDF, je peux affirmer que le réseau qui alimente la maison de retraite en partie privative (*après coffret GrDF*) :

- ce réseau est un branchement de classe B car rien n'est précisé sur le plan
- ce réseau est un branchement de classe C car aucune indication sur le plan
- les branchements en terrain privatif sont toujours en classe C car peu connu par GrDF

Commentaire OFC TP :

L'intitulé de la réponse a été reformulé dans ce corrigé. Voir "règle" GrDF évoquée à la question 5.

Question 10/10



Sur ce plan GrDF, je peux affirmer que :

- le tronçon BC est en classe C car chez GrDF il n'existe pas de séparateur de classe A/C. Il en est de même des tronçons C-D-E et DF
- le tronçon BC est en classe B car il faut respecter le séparateur de classe A/B, le tronçon CD est en classe C car est entouré en rouge et est marqué de points d'interrogations (?).
ED est au début en classe B et ensuite en classe C.
DF est en classe C car GrDF représente la classe C avec des points d'interrogations (?) sur le tracé **et/ou** encadre le tronçon avec des pointillés rouge
- le tronçon AB est en classe A
le tronçon BC est en classe B
le tronçon CD est en classe C

Commentaire OFC TP :

Réponse peut être la plus difficile de ce QCM.

OFC TP regrette ce flou généré par les plans GrDF de classes C :

- 1) Incohérence entre séparateur de classe A/B alors qu'il devrait figurer A/C. La création d'un symbole A/C aurait été souhaitable...
- 2) Incohérence entre tronçon marqué d'un point d'interrogation et d'un tronçon encadré en rouge. Pourquoi ne pas avoir encadré 2 tronçons en classe C situés à proximité l'un de l'autre ?